

GEBIEDSONTSLUITING VEERSE MEER ZUID



Vervolgbijeenkomst
Lewedorp, 12 juni 2024

PROGRAMMA

Terugblik op participatieproces en laatste ontwikkelingen (40 min.)

- Omgevingsmanager – Dorpsraad – Actiecomité.

Toelichting op oplossingsvarianten fase 3 (40 min.)

- Projectleider: A3 – A4b – A5 – Vlaamseweg.
- Wat vindt u ervan?

Toelichting op maatregelen fase 1 (40 min.)

- Projectleider: Postweg – Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg.
- Wat vindt u ervan?

Uitleg vervolgproces (10 min.)

- Omgevingsmanager.

Afsluitende woorden (10 min.)

- Actiecomité – Dorpsraad - Wethouder.

Einde



TERUGBLIK OP PARTICIPATIEPROCES



Participatie



- Bijeenkomsten in De Arne in Arnemuiden op 14 maart en 17 april en in De Zandlôôper in Lewedorp op 28 maart.
- Digitale bijeenkomst over de analyses van verkeers- en omgevingseffecten op 14 mei door bureaus Goudappel en Antea.
- Vervolgbijeenkomsten in Arnemuiden op 27 mei en 30 mei en in Lewedorp op 12 juni.
- Beantwoording van vragen per mail, op invulformulieren en per telefoon; voortdurend.
- Gesprekken met Actiecomité en Dorpsraad.
- Doel = peilen en vinden van draagvlak vinden voor een oplossing.

1. Opgehaald: Wat vindt Lewedorp

+



- Lewedorp wil een leefbaar dorp blijven, waar de bewoners genieten van de rust.
- Lewedorp wil dus niet dat het verkeer naar Waterpark Veerse Meer via de Nieuwe Kraaijertsedijk gaat rijden. Want dit blijft een erftoegangsweg en die is daarvoor niet geschikt. Er moet een andere ontsluitingsweg komen.
- Lewedorp heeft niets aan een westelijke randweg langs Arnemuiden (variant A5): er blijft evenveel verkeer over de Nieuwe Kraaijertsedijk rijden.
- Lewedorp zou het meest gebaat zijn met de A2-variant, maar daarvan heeft Rijkswaterstaat inmiddels aangegeven dat deze niet haalbaar is.
- Lewedorp is niet tegen de verbeteringen die nu worden voorgesteld, maar wil de garantie dat er een andere ontsluitingsweg komt. Ook al gaat dat nog lange tijd duren.

2. Opgehaald: kritiek

+



- Op de door het bestuurlijk overleg uitgesproken voorkeur voor variant A5: deze variant vermindert de verwachte toename van het verkeer naar Waterpark Veerse Meer via de Nieuwe Kraaijertsedijk bij Lewedorp niet.
- Op de focus op variant A5 in de communicatie (op de website) en in de participatie (op de bijeenkomsten).
- Op het nog niet openbaar zijn van onderliggende rapporten over verkeers- en omgevings-effecten.
- Op dat verkeerstellingen werden uitgevoerd in februari.
- Gevolg van deze kritiek: twijfel aan feiten en cijfers, wantrouwen over het vervolgproces.
- “Je start met een 5-0 achterstand”, “De pap is toch al gestort”, “We zitten hier voor Jan Lul”.

3. Opgehaald: vragen en zorgen over de maatregelen op het traject Postweg – Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg (fase 1)

+



- Misverstand: maatregelen fase 1 op dit traject zijn niet alleen nodig bij de westelijke randweg A5, maar ook bij de andere robuuste varianten (A2), A3 en A4b.
- Vragen en zorgen over:
 - Het verkeer over de Korenweg – Postweg: kloppen de aantallen wel?
 - De geplande nieuwe rotonde bij de Postweg: past die wel?
 - Snelheidsremmende maatregelen op de Nieuwe Kraaijertsedijk: zo ja, welke?.
 - Fietsverkeer en geparkeerde auto's op de Burgemeester Vermetstraat.
 - Veiligheid fietsers bij afslaand verkeer naar McCain en Fraanje.
 - Het ontwerp van de verbrede spoorwegovergang: de plek van aansluiting voor auto's op de parallelweg, de aansluiting voor fietsers op de Nieuwe Kraaijertsedijk.
 - De ligging van het fietspad op de Calandweg i.v.m. veiligheid van fietsers bij afslaand verkeer naar het vliegveld.

4. Opgehaald:

+



- Ideeën over alternatieve oplossingsvarianten ter ontlasting van de Postweg en de Nieuwe Kraaijertsedijk.
- Vragen over de termijnen voor realisatie van snelwegaansluitingen en beleid t.a.v. halve aansluitingen van Rijkswaterstaat.

Wat is of wordt gedaan met wat is opgehaald?

+



- De invulformulieren en gestelde vragen per mail zijn beantwoord.
- Er is op 14 mei een bijeenkomst georganiseerd over verkeers- en omgevingseffecten.
- De rapporten van Goudappel en Antea worden z.s.m. openbaar gemaakt: er zitten nog fouten in en er is aanvulling nodig.
- De aangedragen variant Vlaamseweg is doorgerekend: de uitkomsten worden in het volgende blok gerpesenteerd.
- Op de website zijn verbeteringen aangebracht.
- Deze bijeenkomst wordt benut om echt alle overgebleven varianten te bespreken.

In week 35 en 36 worden nieuwe verkeerstellingen gedaan

- Periode in overleg met Dorpsraad en Actiecomité. Op 17 locaties in het gebied.



Verkeer Korenweg

- Er is uitgezocht hoe het zit met de lage verkeersintensiteiten op de Korenweg (700 mvt/etm).
- Er zat een fout in het verkeersmodel: daarin was niet opgenomen dat de route vanaf 's-Heerenhoek via Maalweg en Nieuwe Kraaijertsedijk is afgesloten (uitgezonderd bestemmingsverkeer).
- Volgens het verkeersmodel zouden daar 500 mvt/etm gebruik van maken.
- Nu gecorrigeerd: $700+500=1.200$ mvt/etm.

Aanpassing Spoorwegovergang

- Na overleg met direct aanwonenden rondom de spoorwegovergang → schets aangepast.
- Voorkeur rijbaan verplaatsen in oostelijke richting.
- Meer ruimte creëren tussen fietspad en rijbaan om grondwal aan te kunnen leggen ter vermindering van geluid.



Antwoord Rijkswaterstaat op vragen over haalbaarheid snelwegaansluitingen en over realisatietermijnen

+



1. Realisatie van een **halve aansluiting** op de A58 is "**niet bespreekbaar**" ... *"aangezien die vanuit verkeersveiligheid meer dan gemiddeld gevoelig zijn voor het ontstaan van spookrijden op autosnelwegen"*. Gevolg: daarmee komt variant **A2** te vervallen.



Variant A2

Antwoord Rijkswaterstaat op vragen over haalbaarheid snelwegaansluitingen en over realisatietermijnen

+



2. Voor de realisatie van een **volledig nieuwe aansluiting** zijn onderzoeken nodig *“waar RWS nu **geen capaciteit** voor heeft”*. Prioriteit ligt komende jaren bij beheer en onderhoud van bestaande infrastructuur. En zelfs als er tijd zou zijn, moet rekening gehouden worden met **zeer lange doorlooptijden tot wel 20 jaar**. Rijkswaterstaat noemt als voorbeeld: *“bij Heiloo (Noord-Holland) loopt het proces om te komen tot een aansluiting nu al bijna 20 jaar”*. Gevolg: **A3** gaat 20 jaar duren.



Variant A3

Antwoord Rijkswaterstaat op vragen over haalbaarheid snelwegaansluitingen en over realisatietermijnen

+



3. Een **extra** volledige aansluiting is niet aan de orde, want er is geen probleem op de A58.

Update bouw Waterpark Veerse Meer:

+



- Eind dit jaar afronding procedures om te kunnen starten met grondwerkzaamheden op het terrein: bouwrijp maken en aanleg eilanden.
- 2025: grondverzet op terrein; er gaat bijna geen grond van het terrein af.
- 2026 start met bouw huizen 1^e fase; afronding in 2028. Bouwverkeer gaat rijden.
- Vanaf 2028: volgende bouwfase (ook ca. 3 jaar).
- Gemaakt afspraak overheden - WVM in voorjaar 2023: de overheden gaan over de route van het bouwverkeer; de route loopt in principe langs Lewedorp, maar pas wanneer de wegen daarvoor geschikt zijn gemaakt; de terugvaloptie tot die tijd is de route via Middelburg en Arnemuiden, zij het dat ook daar mogelijk (tijdelijke) aanvullende maatregelen nodig zijn.

Update plannen McCain

- McCain heeft plannen bekendgemaakt om zijn fabriek te moderniseren en verduurzamen. Dit zal echter niet leiden tot een toename van verkeer.
- McCain heeft dat in een brief aangegeven naar de gemeente Borsele.

+



ROBUUSTE OPLOSSINGSVARIANTEN

- 2020-2021: (A2), A3, A4b.
- Januari 2024: A5.
- Maart-Mei 2024: Vlaamseweg.



Variant A3

Voor- en nadelen A3



Voordelen:

- Volledige ontlasting doorgaande route door Arnhem.
- Snelle route naar Waterpark Veerse Meer.

Nadelen:

- Omrijden dus extra kilometers en reistijd.
- Relatief veel nieuwe infrastructuur/ grond/doorsnijding nodig.
- Medewerking Rijkswaterstaat nodig: lange realisatietermijn.



Variant A

Voor- en nadelen A4b



Variant A4b

Voordelen:

- Volledige ontlasting doorgaande route door Arnhem.
- Snelle route naar Waterpark Veerse Meer.
- Relatief weinig nieuwe infrastructuur/ grond/doorsnijding nodig.

Nadelen:

- Omrijden dus extra kilometers en reistijd.
- Medewerking Rijkswaterstaat nodig: lange realisatietermijn.



Voor- en nadelen A5

Voordelen:

- Nauwelijks omrijden/reistijdverlies.
- Directe ontsluiting voor bedrijven Keetweg.
- Geen medewerking Rijkswaterstaat nodig: sneller te realiseren.

Nadelen:

- Relatief veel nieuwe infrastructuur/grond/ doorsnijding.
- Ten koste van bedrijf / woningen nabij Keetweg.
- Extra beweegbare brug.





Variant Vlaamseweg

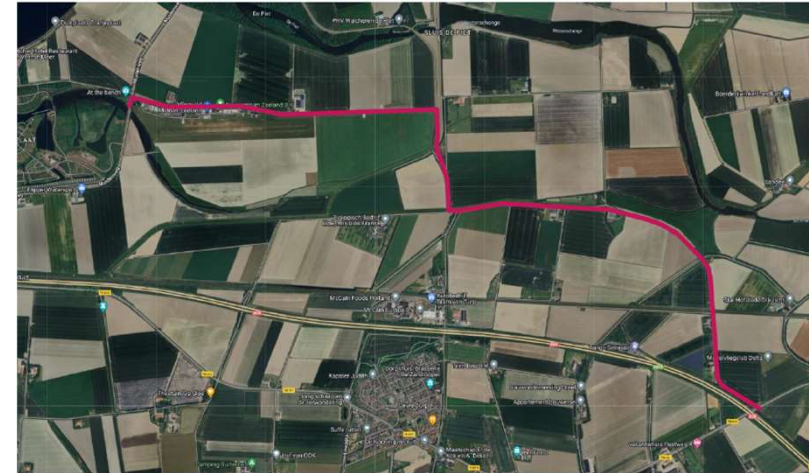
Voor- en nadelen variant Vlaamseweg

Voordelen:

- Ontlasting Nieuwe Kraaijertsedijk.
- Geen aanpassing A58 noodzakelijk.

Nadelen:

- Flinke verbreding van Vlaamseweg en Nieuwe Kraaijertsedijk nodig, over afstand van ongeveer 3 kilometer. Vraagt veel extra grond en medewerking grondeigenaren.
- Noodzakelijk om 2 woningen te kopen en te slopen of de dijk deels te verleggen.
- Fietsroute: mengen met gemotoriseerd verkeer of aanleg fietsvoorziening?
- Afslaand verkeer richting Vlaamseweg kruist met hoge snelheid fietspad Postweg.
- Verplaatsen verkeer van een brede provinciale weg naar een lokale weg.
- Parallelweg Nieuwe Kraaijertsedijk wordt tijdelijke bouwweg: vervalt als route gereed is.
- Geen verbreding spoorwegovergang Nieuwe Kraaijertsedijk.



Verkeersintensiteiten mvt/etm gem. werkdag in 2030							
Nr.	Straatnaam	Basisjaar (2019)	Fase 1+2 (2030)	A3	A4b	A5 W.R.	Vlaamseweg + A5 W.R.
1	Nieuwlandseweg	6600	7.900	1.500	1.500	5.200	5.200
2	Schuttershof	6000	6.600	900	900	3.700	3.500
3	Van Cittersweg	3100	4.200	4.100	4.200	1.300	1.400
4	Derringmoerweg	600	1.300	600	600	4.000	3.900
5	Oranjepolderseweg	1500	2.800	100	200	2.500	2.500
6	N665 Postweg bubeko	2900	4.200	3.100	3.100	4.100	3.100
7	Korenweg* (+500)	1200	1.200	1.000	1.000	1.200	1.000
8	Postweg west bibeko	2100	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
9	Postweg oost bibeko	2000	2.500	2.300	2.300	2.500	2.700
11	Nw. Krtsedijk noord spoor	600	1.800	400	400	1.700	700
12	Nw. Krtsedijk zuid spoor	1400	2.700	1.200	1.300	2.700	1.600
13	Calandweg oost vliegveld	400	2.100	600	800	2.000	2.100
14	Calandweg west vliegveld	400	2.400	1.600	1.400	2.400	2.400

Hoogseizoen (pieksituatie) alle ritten met recreatieve herkomst/bestemming +40%

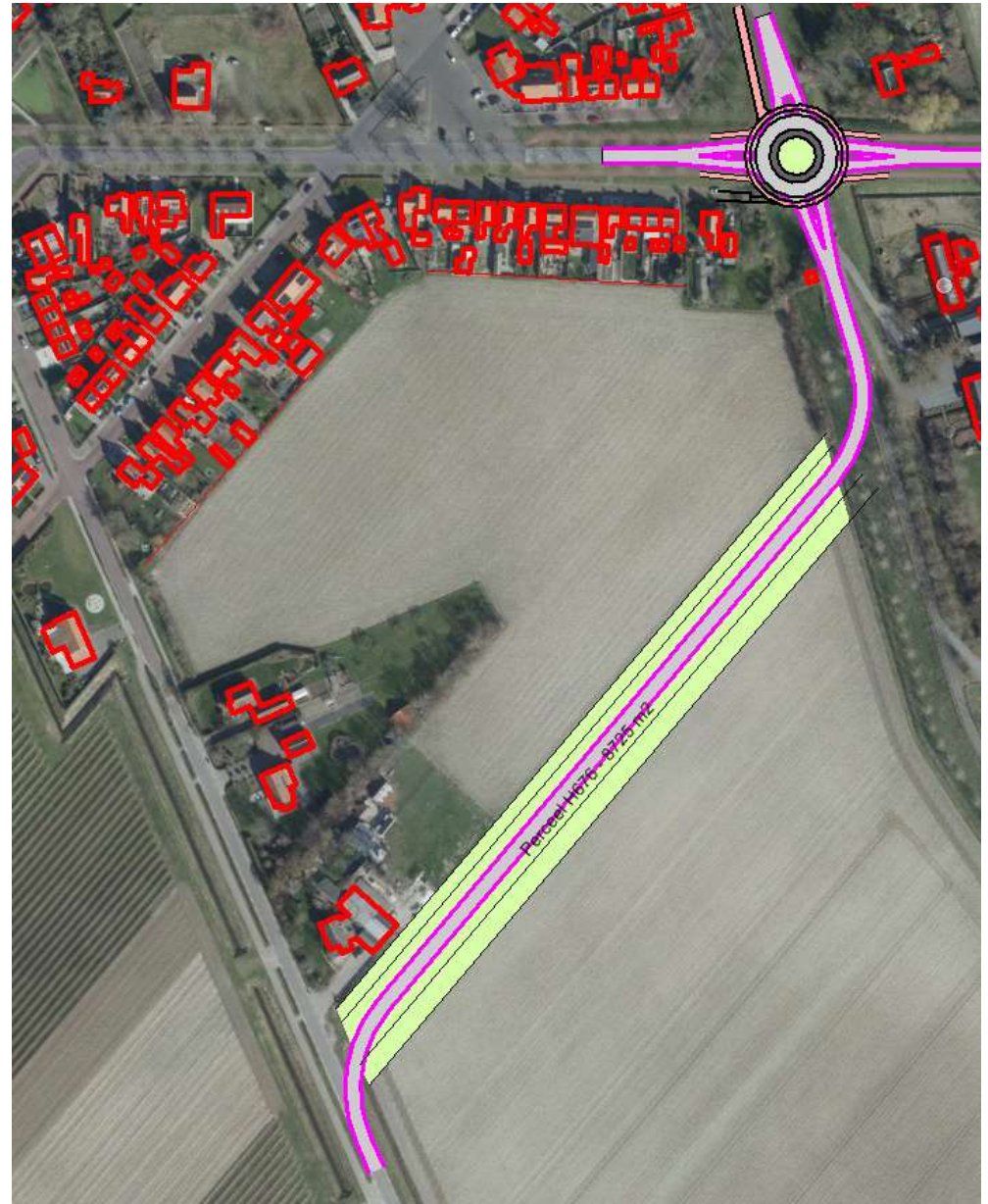
Pieksituatie Nieuwe Kraaijertsedijk (zuid spoor) resulteert dit in 3500 mvt/etmaal

MAATREGELEN FASE 1



Mogelijke randweg; aanleg rotonde

- Gemeente Borsele is voornemens dit perceel aan te kopen voor mogelijke Randweg. De beslissing daarover valt in de gemeenteraad van 20 juni.
- Rtonde wordt aangelegd volgens landelijke richtlijnen.
- Geen ruimte voor fietstunnel, maar ook geen noodzaak.



Burgemeester Vermetstraat

Fietsers over de rijbaan:

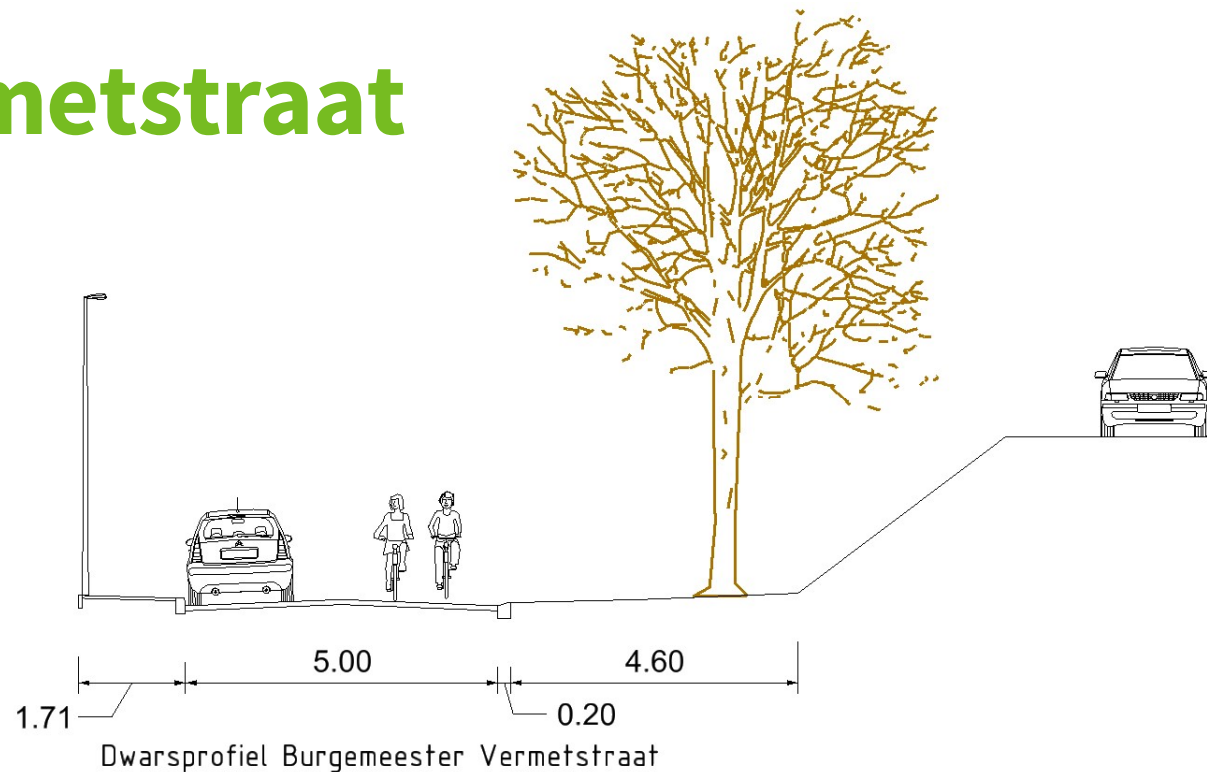
- Rijbaanbreedte 5,00m
- Parkeertelling: max. 7 auto's geparkeerd

Verkeerstelling in zomer 2024:

- Auto's en fietsers op Burg. Vermetstraat
- Auto's en fietsers op Nieuwe Kraaijertsedijk

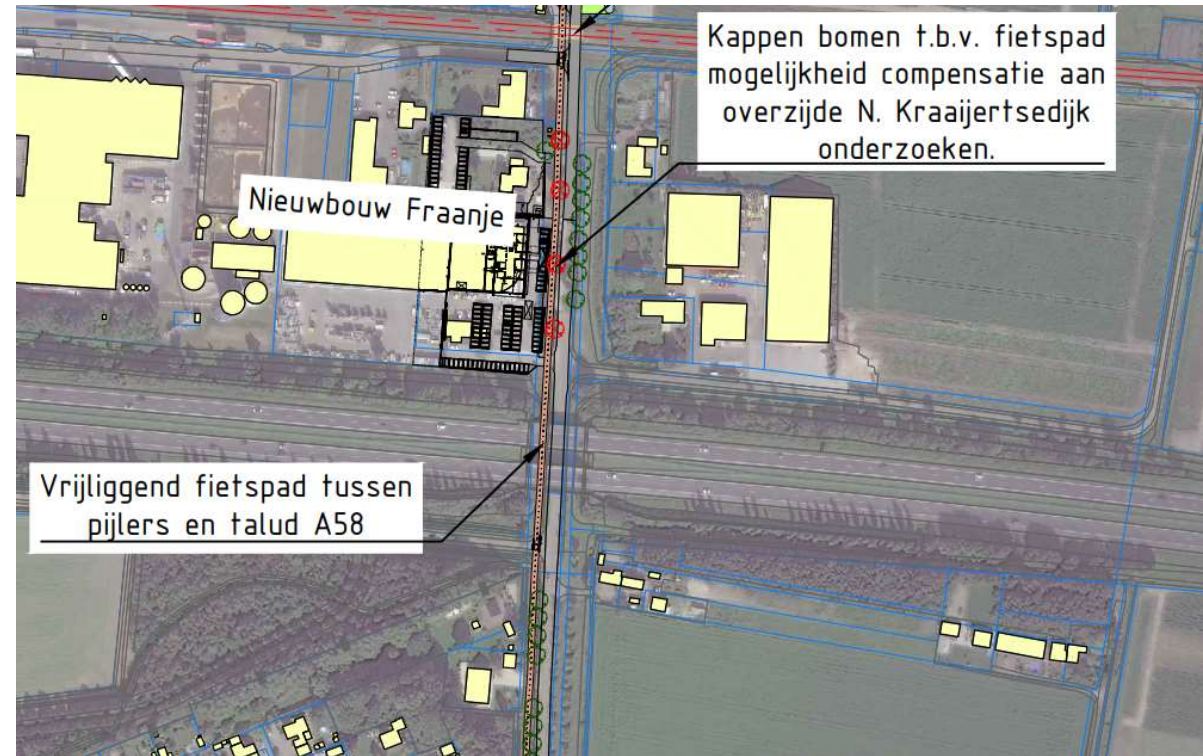
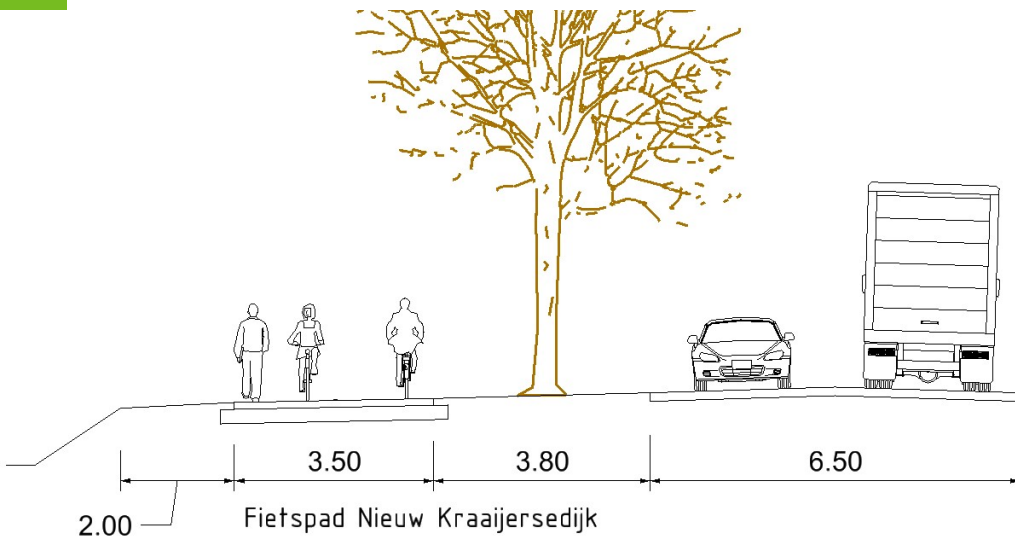
Maatregelen:

- Fietsveiligheid verbeteren door geleideband langs berm aan te brengen.
- Eventueel aanleggen parkeerplaatsen in de berm langs de dijk.



Aanleg fietspad van school tot spoor

- Bestaand voetpad verwijderen
- Nieuw fietspad 3,5m breed aanleggen; breed genoeg voor fietsers en voetgangers
- Vergelijking: fietspad Muidenweg is 2,5m breed (met max. 1500 fietsers per dag).
- Verkeerstelling in zomer 2024



Verbreiden spoorwegovergang

- Na overleg met direct aanwonenden rondom de spoorwegovergang → schets aangepast.
- Voorkeur rijbaan verplaatsen in oostelijke richting.
- Meer ruimte creëren tussen fietspad en rijbaan om grondwal aan te kunnen leggen ter vermindering van geluid.

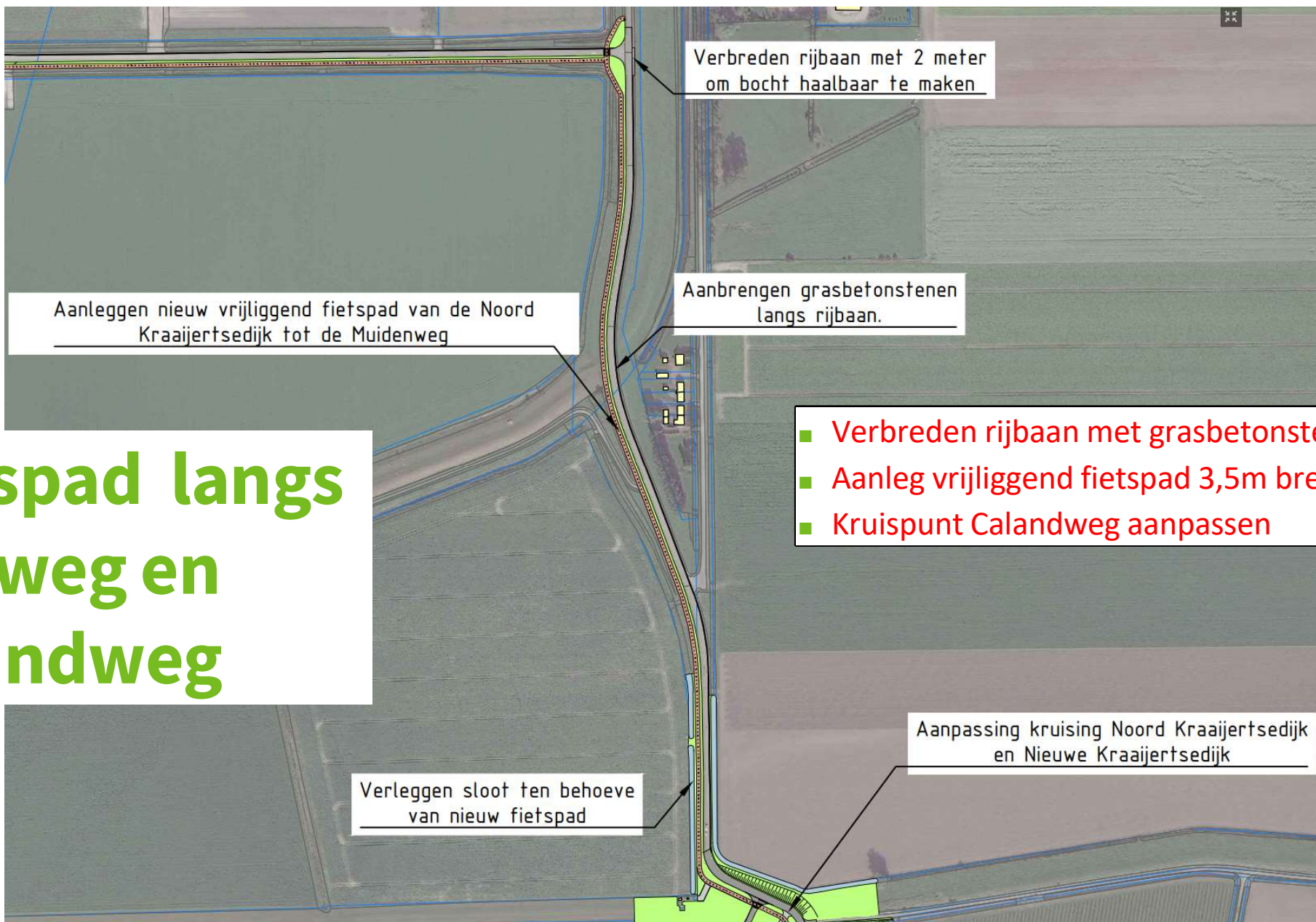




Parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk

- Nieuwe rijbaan onderaan de dijk
- Verleggen sloot
- Fietzers over bestaande dijk (Bestemmingsverkeer toegestaan)
- Kruispunt Noord Kraaijertsedijk overzichtelijker maken
- Nieuwe Kraaijertsedijk afsluiten voor al het gemotoriseerd verkeer (m.u.v. bestemmingsverkeer)
- Rijbaan aansluiten op de Pietweg

Fietspad langs Pietweg en Calandweg

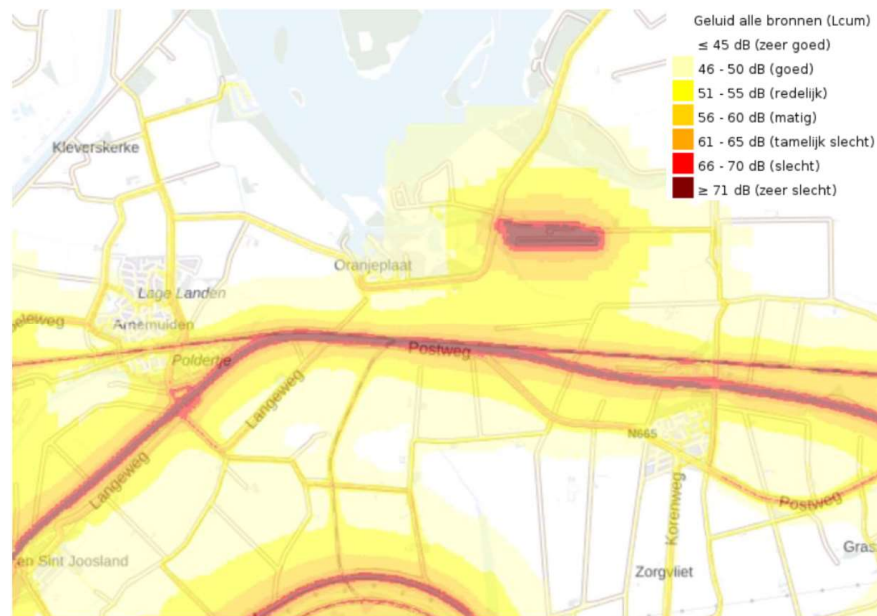


Fietspad langs Calandweg

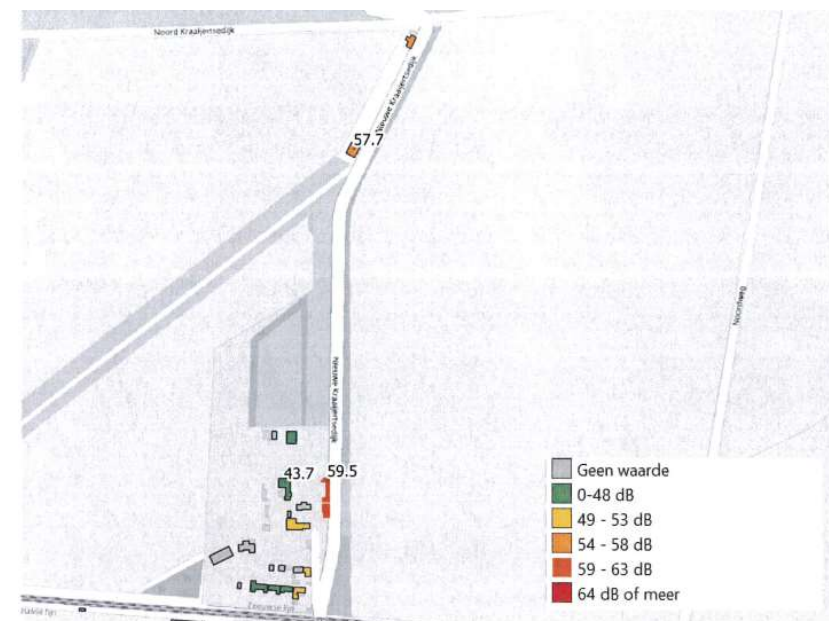


Geluidmaatregelen

- Parallelweg Nieuwe Kraaijertsedijk biedt oplossing voor woningen ten noorden van het spoor.
- Rapporten Antea en Goudappel laten zien dat er wettelijk gezien geen maatregelen nodig zijn op de Nieuwe Kraaijertsedijk ter hoogte van Burgemeester Vermetstraat.
- Bij groot onderhoud wordt door waterschap gekeken naar de mogelijkheden voor een geluidsarmere deklaag.

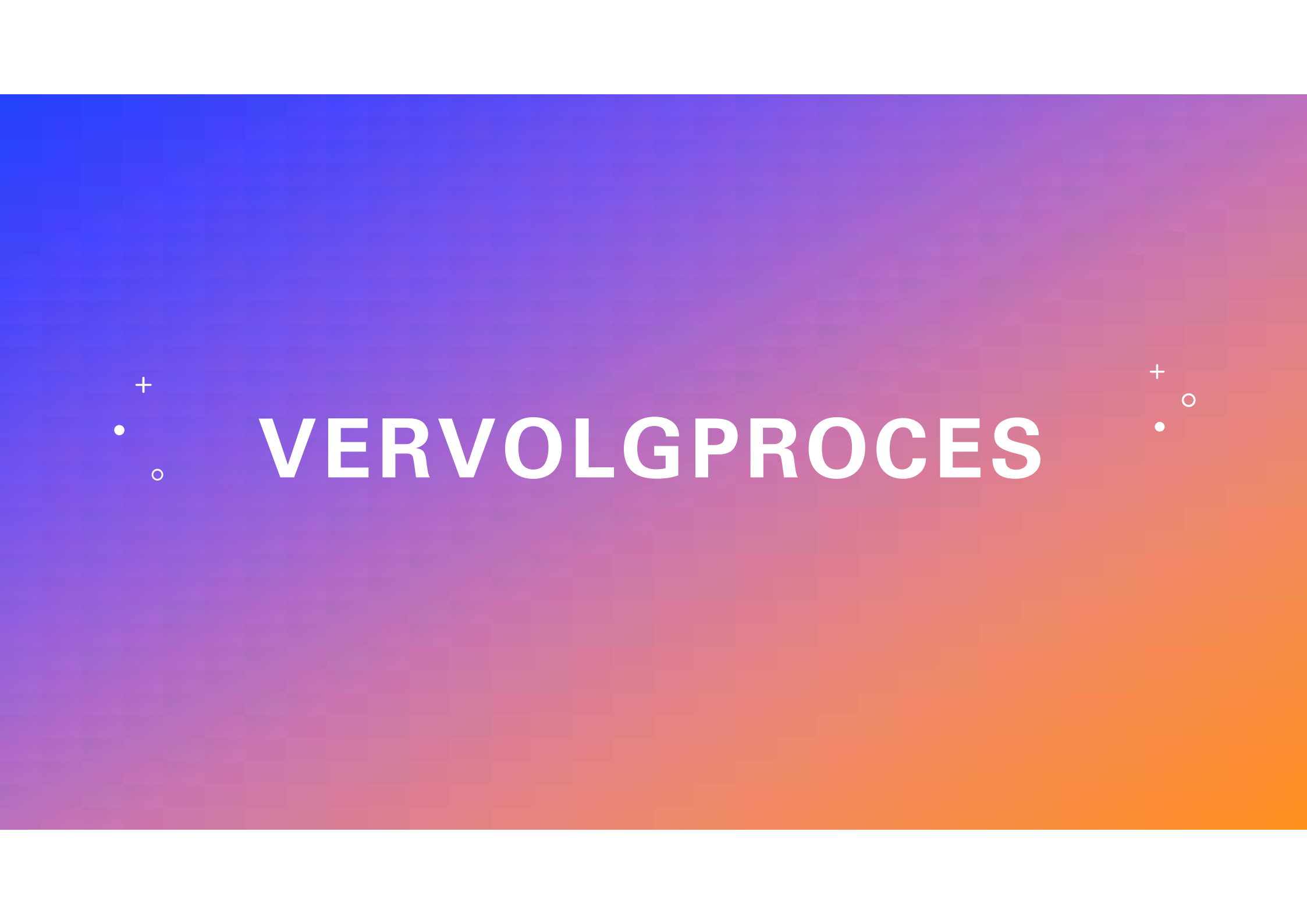


Figuur 7.1: Cumulatieve geluidbelasting in het onderzoeksgebied (bron: Atlas Leefomgeving)



Fijn- en stikstof

- Antea heeft dit onderzocht en het wordt toegelicht in hun rapport.
- Presentatie Antea is terug te zien via www.veersemeerzuidbereikbaar.nl
- Het rapport moet nog worden aangevuld en wordt binnenkort openbaar gemaakt.



VERVOLGPROCES

Vervolgproces fase 1: maatregelen in en nabij Lewedorp



- Verdere uitwerking maatregelen en gedetailleerd ontwerp.
- 'Normale' participatietraject (inloopbijeenkomsten) door gemeenten Borsele en Goes en het Waterschap met bewoners en bedrijven langs dit traject.
- Start september 2024, afronding begin 2025.
- Aanleg: 2025-2026

Vervolgproces fase 3: keuze en uitwerking robuuste varianten vanaf juni 2024

+



- Opstellen participatierapport.
- Uitvoeren multicriteria-analyse robuuste varianten.
- Opstellen concepteindrapport en beslisnota over robuuste varianten voor besturen en raden, met participatierapport als bijlage.
- Bespreken in bestuurlijk overleg.
- Bespreken in colleges 3 gemeenten en dagelijks bestuur waterschap.
- Publicatie participatierapport en eindrapport over robuuste varianten.
- Gelegenheid om gebruik te maken van inspraak en uw stem te laten horen.
- Informatieve bespreking met raadsleden.
- Besluitvorming door Raden Gemeenten en Algemene Vergadering Waterschap.
- Vervolg participatieproces via bijeenkomsten rond verdere uitwerkingen/ontwerpen/ onderzoeken, volgens de gebruikelijke ruimtelijke procedures en regelgeving.

Voortgangsbericht voor de zomer



- Aan gemeenteraden Borsele, Goes en Middelburg en algemene vergadering Waterschap.
- Dit wordt gedeeld met alle betrokkenen en gepubliceerd op de website.

AFSLUITENDE WOORDEN



Actiecomité
Dorpsraad
Arno Witkam

EINDE

